

N°1  
mai 2004

## à la UNE

# Enimag, reflet de la dynamique de l'école

**Diffusé aux élèves-ingénieurs, aux diplômés de notre école, aux personnels de l'Enim mais aussi aux entreprises et aux universités partenaires en France et à l'étranger, ce magazine mensuel complète la palette des outils d'information de l'école.**

Aux côtés du Flash Info, "relooké" cette année et destiné à véhiculer une actualité "proche du terrain" au sein de l'école, ENIMAG a inscrit à son sommaire un dossier thématique de deux pages, un zoom (sur une formation, une option, un enseignement, un labo de recherche...), les échos de la vie associative, un agenda,...

Sa formule, souple, doit lui permettre d'évoluer au fil du temps.

Le choix d'une diffusion dans les boîtes aux lettres électroniques permet à la fois de s'émanciper des coûts d'impression et de diffusion tout en personnalisant l'envoi et en véhiculant l'image d'une école tournée vers l'avenir. Il sera aussi un lien vers les étudiants expatriés qui garderont ainsi le contact avec l'Enim.

Les numéros de ce nouveau journal seront archivés et accessibles pendant un an sur le site Internet de l'Ecole.

**Vous avez une remarque, un sujet à proposer :  
Ecrivez à Véronique Pardonnet,  
Chargée de communication  
[pardonnet@enim.fr](mailto:pardonnet@enim.fr)**

## Sommaire

### A la Une

1

Enimag - Reflet de la dynamique de l'école.

### Dossier

2-3

La Colombie : très présente dans ce pays, leader des pays andins, où elle permet déjà d'effectuer un double diplôme, l'ENIM a signé une convention de prestation de service avec le SENA, Service national d'apprentissage colombien.

### News

4-6

Toute l'actualité de l'Ecole

### Du côté des associations 7-8

Une nouvelle équipe au Bureau des élèves  
L'Enim relève le défi de l'Eco Marathon Shell

### Zoom sur...

9

La logistique en formation initiale et continue

## l'Enim présente en Colombie

**Le 13 septembre 2003, Pierre Padilla, directeur de l'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Metz a signé une convention de prestation de service avec le SENA, Service national d'apprentissage de Colombie. Objectif : développer les compétences du SENA et sa capacité à répondre aux attentes des entreprises colombiennes dans les domaines du génie mécanique, de l'automatisation, du soudage et de la productique.**

Le plan stratégique "SENA 2002-2006" est une opération cruciale pour le gouvernement colombien qui souhaite, via la formation, développer l'économie nationale, doper l'emploi et construire une meilleure égalité sociale et démocratique dans le pays. La formation professionnelle est la pierre angulaire de ce plan. C'est dans ce contexte que le SENA a souscrit un accord de coopération avec l'Enim d'une durée de quatre ans. L'Enim s'est ainsi engagée à mettre à niveau les compétences technologiques et spécifiques des instructeurs du SENA, à mettre en place un centre d'ingénierie de formation professionnelle, à restructurer l'offre de formation selon les besoins exprimés par les entreprises et à mettre à niveau les moyens et matériels pédagogiques des différents centres de formation colombiens.

C'est ainsi que 30 instructeurs colombiens sont venus à Metz du 1er au 22 février afin de prendre connaissance des pratiques pédagogiques de l'Enim et des centres



associés. Le programme a été chargé avec de nombreuses visites d'entreprises, de laboratoires de recherche et des cours et conférences.

Dès la fin du mois de février, 16 élèves sont partis en Colombie pour y effectuer leur "projet de fin d'études" (PFE) dans les centres de formation de Bogota, Medellin, Cali, Pereira, Barranquilla, Manizales et Giron afin de faire le diagnostic des moyens et des matériels pédagogiques des centres dans les domaines de la gestion industrielle, de l'électricité-électronique, l'automatisation, le génie mécanique, la plasturgie, la fonderie, le soudage, la métrologie et les commandes numériques.

L'Enim a été choisie parmi un éventail très large d'écoles d'ingénieurs prestigieuses pour la qualité de sa formation proche du besoin des entreprises. Par ailleurs, notre école est très réputée en Colombie où elle a développé depuis cinq ans des partenariats

### la Colombie en chiffres

Chef de l'Etat :	Alvaro Uribe
Capitale :	Bogota
Superficie :	1 140 000 km <sup>2</sup>
Population :	44,2 millions
Densité :	39 hab./km <sup>2</sup>
PNB/hab :	1830 dollars (1550 €) (France : 22 010)
Monnaie :	Peso colombien (0,003 €)



Indice de fécondité : 2,7 (France : 1,9)  
Espérance de vie : 72 ans (France : 80 ans)

## Colombie Phase 2 c'est lancé !

**Olivier Bistorin et Rémi Renaud, professeurs de l'Enim, rattachés au LGIPM (Laboratoire de Génie Industriel et Production Mécanique), membres du Comité opérationnel du projet ENIM/SENA, reviennent tout juste de Colombie.**

**Enimag : Pourquoi ce séjour en Colombie du 20 au 30 avril ?**

**Rémi Renaud** : Nous avons visité les différents centres où les élèves-ingénieurs effectuent leur PFE afin d'assurer la réception de la première phase de diagnostic et lancer la phase 2 du projet.

**Enimag : En quoi consiste cette phase 2 ?**

**Olivier Bistorin** : Il s'agit de définir le schéma directeur des actions à mettre en œuvre pour améliorer la performance des centres, c'est à dire déterminer les ressources matérielles, techniques, humaines financières nécessaires et arrêter le calendrier des actions. Celles-ci sont très nombreuses : il faut par exemple créer des bases de données (gestion du personnel, stock, portefeuille clients, fournisseurs...) mais aussi réimplanter les ateliers (voire les sites), en fonction de l'analyse des flux, faire les plans de



Délégation colombienne à Forbach

maintenance... C'est un projet immense, enrichissant, avec de nombreux et grands chantiers à engager !

**Enimag : Quelles impressions avez-vous retiré de vos visites ?**

**Rémi Renaud** : Tous les élèves en PFE se sont remarquablement intégrés. Ceux qui étaient partis sans parler un mot d'espagnol le parlent aujourd'hui presque couramment. Certains ont été cooptés dans des équipes de rugby locales ! Sinon, ils ont bien travaillé : les délais sont tenus, les informations collectées semblent pertinentes.

**Olivier Bistorin** : Sur chaque site, nous sommes accueillis chaleureusement et félicités pour la qualité du travail effectué



Rémi Renaud et Olivier Bistorin

par les élèves-ingénieurs de l'ENIM, pour le pilotage rigoureux effectué depuis la France et le sérieux du suivi sur le terrain.



Au Fort de Chesny, pour le contrôle non destructif



**Romain Moyse** qui effectue son PFE en binôme avec Arnaud Lagoutte, est ici avec Gladys Florez Paez, Chef du Centre de Baranquilla où l'étude est remarquablement avancée. "Entre une mission d'une grande richesse et de nouveaux horizons à découvrir, nous vivons tous en Colombie une expérience inoubliable..."

## un blason pour l'école

**L'Enim affiche désormais ses armoiries : à l'origine du nouveau blason de l'Enim, Yann Bauer, élève-ingénieur de 5ème année en option Design...**

"Le blason est la marque, le signe qui fait reconnaître une famille, un groupe d'individus.. Les figures qui le composent constituent un langage et délivrent un message à celui qui les regarde" explique Yann Bauer.

Plus loquace qu'un simple "logo", le blason a aujourd'hui le vent en poupe dans le monde de la communication. Pour l'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Metz, très fortement tournée vers l'International, le blason est aussi un moyen d'être reconnu facilement au delà des frontières.

On retrouve dans sa composition les éléments qui véhiculent l'identité de l'Enim : l'écu est aux couleurs de la ville de Metz (noir et blanc). En arrière plan et en filigrane, on retrouve le globe terrestre qui rappelle l'ouverture de l'Ecole à l'international et une roue dentée pour sa spécialisation dans la mécanique.

"Le dragon est issu du Graouilly du précédent blason que les élèves ne s'étaient jamais approprié. Je l'ai redessiné altier dans la posture conquérante du lion de Peugeot. Estampé en matière métallique , il rappelle les racines sidérurgiques de l'industrie lorraine. Ses reflets bleutés le rendent moderne, tourné vers le futur. La forme de l'Ecu, proche de ceux du XIV<sup>e</sup> siècle, rappelle l'esthétique des blasons

*Porsche et Ferrari.*" Les lauriers ont été redessinés aussi et couronnent l'écu, en signe de succès, dans des dégradés de vert. Le drapeau de la Lorraine, dessiné par Charlélie Couture, coiffe le tout. "L'ensemble traduit la prestance, la rigueur, la ténacité, la force, le goût de la réussite".

Pour Yann, la réalisation du blason de l'Enim est une façon "de laisser une marque de son passage".

L'expression artistique est un exercice naturel pour ce futur diplômé de notre école dont le père est professeur d'Arts plastiques à l'Université de Metz.

*"J'ai toujours dessiné, fait des croquis. Pour moi le meilleur dessin est celui qui est constitué de quelques traits, essentiels. Maintenant, je préfère m'exprimer à travers l'outil informatique, à travers des logiciels de graphisme et de traitement de l'image."*



Yann Bauer

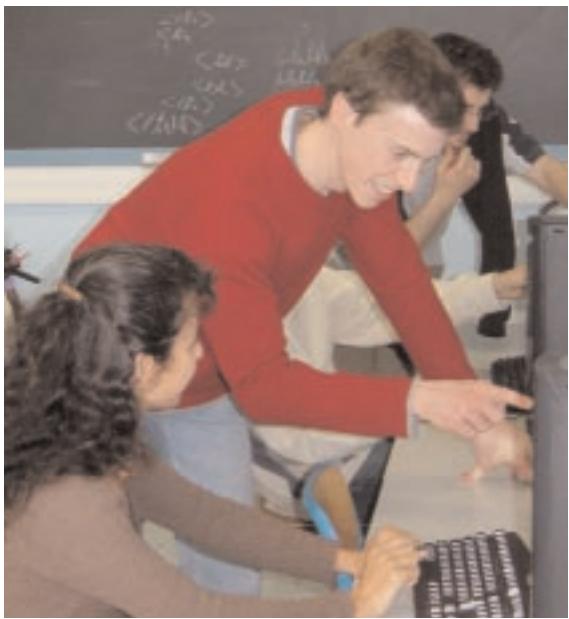


## PROJETS DE FIN D'ETUDES (PFE)

**Les industriels font confiance à l'Enim.**

Le Projet de Fin d'Etudes permet aux élèves-ingénieurs, de mener, pendant les 5 derniers mois de leur formation à l'Enim, une étude pour le compte d'un industriel. Menée le plus souvent en binôme, cette étude peut concerner la mise au point d'un nouveau produit, d'un nouveau procédé ou l'amélioration des divers indicateurs de l'entreprise (qualité, productivité, etc.) Cette année, l'école a signé 116 PFE pour 215 élèves. Parmi ceux-ci, on peut noter un nombre croissant de PFE en R&D pour les élèves en DEA, de PFE industriels à l'étranger. Pour Jean-Marc Battisti, responsable de la campagne PFE, "ce succès est lié à la forte contribution de tous les acteurs de l'école à la fois pour la négociation et la menée à terme de ces contrats".

Venus enrichir la liste déjà conséquente des partenaires habituels de l'Enim, on peut citer quelques nouveaux clients comme Goodrich, Mavic Salomon, Exxon Mobil, EDF CNPE Cattenom, Aventis Propharm, Arcelor Ledep, Auchan, ...



Nicolas Hollweque formateur en informatique

**Ouvert depuis le second semestre de l'année, le club informatique offre de nouvelles possibilités d'apprentissage de l'informatique, de communication et d'information à l'ensemble de la communauté Enimienne.**

De la maîtrise des logiciels de bureautique (Excel et word) à la compréhension des concepts de l'Internet en passant la découverte du système Linux, de nombreux

## Nouveau: leclubinformatique!

cours ont été programmés. Ainsi, le Club informatique permet aux élèves-ingénieurs et aux personnels de l'Enim d'améliorer leur maîtrise de l'outil informatique et de progresser en toute convivialité.

*"Ici, pas de cours magistraux et abstraits : l'apprentissage est fondé sur la pratique et le dialogue"* expliquent les fondateurs du club informatique Nicolas Rodrigues et Nicolas Hollweque.

Le site du club a d'ores et déjà été mis en ligne :

**[www.enim.fr/clubinfo](http://www.enim.fr/clubinfo)**

comporte, entre autres, une page d'accueil avec les actualités du club, un forum d'échanges où l'on peut poser ses questions dans le domaine de l'informatique et obtenir des réponses rapides. Le site propose de nombreux autres services (hébergement de pages

personnelles, consultation de l'emploi du temps en ligne, etc.)

## AGENDA

### Dimanche 9 mai

Les 24 heures de Stan (Nancy)

### Les 15 et 16 mai

Eco-marathon Shell à Nogaro (Gers)



### Du 19 au 23 mai

Coupe E = M6

### Les 1er et 2 juin

Congrès international DYMAT

## Le congrès international DYMAT

**rassemblera une cinquantaine de chercheurs qui travaillent dans le domaine du comportement dynamique des matériaux et de nombreux industriels intéressés par les avancées dans ce domaine de connaissances.**

Organisé par Alexis Rusinek, membre du Comité scientifique de DYMAT et chercheur au LPMM (Laboratoire de Physique et Mécanique des Matériaux), ce congrès, soutenu par l'ENIM et l'Université de Metz, aura lieu dans l'Amphithéâtre Demange, sur l'Île du Saulcy. L'accès est libre. Sur le thème de "La résistance au crash et les lois de comportement en dynamique", cette rencontre permettra faire un point sur les connaissances, de partager des approches et des procédés et de discuter de futures collaborations. Le LPMM, sous tutelle conjointe de l'ENIM, de l'Université de Metz, de l'Ensam et du CNRS, est l'un des laboratoires de pointe sur la scène internationale dans la recherche sur le comportement dynamique des matériaux. Il a créé de nouveaux matériaux qui ont une capacité d'absorption de chocs plus importante pour une meilleure sécurité des passagers d'avion ou d'automobile, avec des applications aussi bien dans le secteur civil que militaire. Cette rencontre sera également l'occasion d'honorer Janusz Klepaczko, directeur de recherche émérite du CNRS, à l'origine de la recherche sur le comportement dynamique des matériaux en Lorraine et qui a beaucoup oeuvré pour son développement et son excellence.

**Accès libre aux conférences - Renseignements au 03 87 31 53 55**

## Journée de la recherche: Gross succès pour une première!

**La première "Journée de la recherche" a eu lieu le 21 avril au CESCOM. Organisée à l'initiative de Pierre Chevrier, responsable du Centre d'Etudes des Procédés à Grandes Vitesses et Maître de Conférences à l'Enim, cette journée a permis un dialogue constructif entre chercheurs du privé et du public, acteurs du monde économique et politique, doctorants et élèves ingénieurs de l'Enim intéressés par les perspectives de la recherche.**

Marie Françoise Thull, Vice-présidente de la Communauté d'agglomération de Metz Métropole, chargée de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, et Didier Godfroid, responsable du Pôle Développement économique et Enseignement supérieur- Recherche ont souligné leur soutien à la recherche qui "constitue un levier puissant de développement économique". "Sans innovations, un territoire se condamne" a expliqué Mme Thull qui a souligné la nécessité



*Dans l'amphithéâtre CESCOM du technopôle de Metz*

### Forum Emploi

Le 19 mars dernier, l'Enim a reconduit son Forum Emploi, moment privilégié d'échanges entre responsables du recrutement et organismes liés à l'emploi et les élèves-ingénieurs de 4ème et 5ème année. Pour l'édition 2004, de nouveaux thèmes de tables rondes ont été ajoutés à ceux proposés traditionnellement afin d'élargir les possibilités de débouchés : il s'agissait de la défense nationale, de la recherche et de l'ingénierie.

### Nuit de l'Enim, pour le prestige...

Chaque année, l'Association culturelle de l'Enim invite tous les élèves, personnels et anciens de l'école à la " Nuit de l'Enim ". Elle a eu lieu le 27 mars, dans le cadre prestigieux de l'abbaye des Prémontrés, à Pont-à-Mousson.

### Bal folk

7ème édition d'une animation au rythme des musiques celtiques, irlandaises et écossaises, le bal folk a eu lieu le premier mai, sous le chapiteau monté à côté de l'école.

de créer "des pôles universitaires d'excellence avec une expertise bien définie dans un domaine technologique porteur, des pôles favorisant la fluidité entre l'enseignement, la recherche et l'industrie".

L'élue a salué l'investissement particulièrement important de l'ENIM dans la Recherche. En effet, depuis l'arrivée de Pierre Padilla à la direction de l'Enim, en 1991, l'école n'a cessé d'augmenter les crédits et les moyens alloués à la recherche, traduisant ainsi son engagement auprès des industriels sur des thématiques de pointe : procédés à grande vitesse, caractérisation et dimensionnement

des structures, système de production et ingénierie industrielle. Paul Lipinski, Directeur de la Recherche à l'Enim a précisé que "cette année, l'Enim aura consacré 300 K€ au déploiement de la recherche, la moitié pour les dépenses de fonctionnement, l'autre moitié pour le co-financement de bourses. En 2002, une option R&D a été créée pour les élèves de cinquième année, afin de stimuler les vocations. Aujourd'hui, ils sont 16 élèves à suivre cette option et la moitié compte poursuivre en thèse de doctorat. L'année prochaine nous espérons augmenter ces chiffres d'un tiers".

### A noter...

**La Remise des Diplômes** aura lieu le 9 juillet à l'Arsenal, de 13h00 à 17h00.

# DU CÔTÉ DES ASSOCIATIONS

## Bureau des Élèves uncru2004 prometteur

**Une fois n'est pas coutume, deux listes sont entrées en lice pour l'élection des membres du BDE. "La bande des Enfouis" menée par Pierrick James, l'a emporté sur le fil, le 4 février dernier...**

"Nous avons fait une campagne sur le thème de la solidarité avec une chanson sur la musique des Restos du cœur de Coluche" explique Pierrick James qui remplace aujourd'hui Fabrice Baudry au poste de président du BDE. Si l'équipe sortante est attachée aux traditions de l'Enim (intégration, Père Cent, boums, soirées au IV,...) et à la reconduction des manifestations désormais classiques, elle souhaite également fédérer davantage d'Enimiens autour des projets associatifs et travailler à la mise en place d'actions menées en partenariat avec les professeurs et les personnels de l'administration. Autre objectif : professionnaliser les associations afin qu'elles travaillent dans un cadre plus rigoureux en

améliorant leurs relations avec les partenaires extérieurs et leur communication. "Nous souhaitons participer de façon plus efficace à la promotion de notre école" précise Pierrick.

### **L'associatif : une école de la vie**

Pierrick James est impliqué dans l'associatif de l'Enim depuis sa première année à l'école.

"Je faisais partie de huit ou neuf clubs ! Je me suis tellement investi que j'ai redoublé ma deuxième année" se souvient-il. "Mais je ne regrette rien : cela m'a permis de faire un stage industriel de plus et une année supplémentaire. Je suis reparti sur de bonnes bases sans cesser de participer activement à la vie associative de l'Enim".

Ce qui l'intéresse dans ce challenge : "dépasser ses propres limites, aller toujours plus loin, se faire plaisir, ...". Il est vrai que les élèves qui s'investis-

sent dans des activités associatives, qu'elles soient sportives, techniques, culturelles ou humanitaires y font l'apprentissage de la vie, grandeur nature. "Je suis persuadée que cette expérience m'a préparé à ma future mission de cadre : je suis devenu patient, j'ai compris l'importance de créer du lien, de savoir convaincre" estime-t-il.

Né au Pérou et après avoir vécu ses huit premières années en Amérique du Sud, Pierrick James envisage sa carrière à l'international : en Amérique latine, en Afrique ou en Asie... "A travers mes stages Enim, j'ai eu l'occasion de partir à la rencontre d'autres cultures, d'autres pays, d'autres histoires. J'ai élargi mes horizons et je n'en retire que des souvenirs d'une richesse inouïe".



*Pierrick James, président du BDE*

### **LES MEMBRES DU BDE**

Président : Pierrick James

Secrétaire général : Jean-Guillaume Puech,

Secrétaire : Aline Zoller

Trésoriers : Audrey Deslandes, Arnaud Fusilier

Responsable informatique : Sébastien Floquet

Relations extérieures : Hervé Hoffner, Alexandre Leopold, Damien Aparicio, Rémi Buogo

Relations intérieures : Bruno Bruncher, Thomas Schmitt, Simon Riché, Arnaud Castagneyrol

Relations inter-associations : Christophe Cocco, Julien Collin, Sylvain Miot, Michael Cochard

Relation Inter-Enis : Karin Goyet

Membre d'honneur : Julien Carimalo

# DU CÔTÉ DES ASSOCIATIONS

## l'EnimetPhoenix à Nogaro

**Les 15 et 16 mai prochains, l'équipe éco-marathon de l'Enimtech défendront les couleurs de notre école sur la piste de Nogaro, dans le Gers.**

Le Shell éco-marathon est une course pas comme les autres où il ne s'agit pas de battre des records de vitesse mais de réaliser le maximum de kilomètres avec un véhicule à moteur thermique en consommant le moins de carburant possible.

A l'Enim, l'aventure a commencé en 1992 et c'est en 1995 avec son véhicule "**Epure III**" que l'école d'ingénieurs a battu le record du Monde lors d'une course d'endurance sur l'anneau de vitesse de Monthléry avec une performance de 117km/litre de carburant.

Sur le circuit de Nogaro, l'Enim va tenter à nouveau sa chance avec "**Phoenix**", un véhicule que l'Enim a développé et fait concourir l'année dernière pour la première fois.

*"Sans un souci de transmission lié au principe de la roue libre qui a coûté trois runs précieux pour le réglage moteur, Phoenix aurait pu pleinement s'exprimer"* explique Michaël Gallin, élève-ingénieur de



*Préparation de la coque de Phoenix*

cinquième année, responsable du projet et qui développe le véhicule depuis deux ans. *"Pour cette édition de l'éco-marathon, le moteur de Phoenix est le même que l'an passé : c'est un monocylindre 4 temps 26,2 cm<sup>3</sup> alimenté par injection électronique. En revanche, nos efforts ont porté sur l'allègement du châssis et de la coque, réalisée en résine époxy et fibre de carbone".*

Avec un réglage moteur au top, une transmission fiable et un poids optimisé, Phoenix, conduite par

Sabine Auté (3<sup>ème</sup> année) relayé par Marc Dugo (3<sup>ème</sup> année) ambitionne d'arriver dans les 30 premiers de la catégorie "injection essence". Un résultat qui lui permettrait de se hisser au niveau des "écuries" qui disposent de moyens financiers plus importants.

Les seize membres de l'équipe de l'Enim partent dans le Gers du 13 au 16 mai. Les deux premiers jours sont consacrés aux essais libres et aux derniers réglages...

### N°1 - Mai 2004

ENIMAG est édité par l'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Metz - Ile du Saulcy - 57045 Metz cedex - Tél. 03 87 34 69 00

Directeur de la publication : Pierre Padilla, directeur de l'Enim

Directeur d'édition : Véronique Pardonnet

Photos : SAVCo, Christian Forfert et les associations

Maquette et PAO : Imprimerie PIERRON, Nadine Dupont

# Formation à La logistique un choix stratégique

**A la croisée des chemins entre la Lorraine, le Luxembourg et la Sarre, notre région est devenue un lieu d'implantation logistique privilégié. L'ENIM, partenaire des entreprises, propose en formation initiale et continue un DESS (niveau Bac+5) et un Mastère (niveau Bac+6, en formation continue uniquement) afin de répondre à leurs besoins en cadres dans le secteur de la logistique.**

De nombreux grands groupes ont choisi la Lorraine pour y construire leurs plates-formes et y rayonner sur l'ensemble de l'Europe. Par ailleurs, les acteurs du secteur automobile (constructeurs et équipementiers de premier rang), très présents chez nous, sont confrontés à une gestion des flux en juste à temps et expriment des besoins importants en cadres formés à la logistique. L'ENIM leur apporte des solutions adaptées et originales.

### **Leader dans l'Est de la France**

Avec des promotions de plus de 60 étudiants par an, le DESS a su se hisser à la première place des formations logistiques de l'Est de la France. Son originalité est de former en un an de futurs responsables en gestion industrielle et logistique issus de deux filières différentes : des élèves-ingénieurs de l'Enim soucieux de réaliser leur 5ème année dans un domaine porteur et des étudiants issus d'une Maîtrise en Sciences de gestion mais aussi des stagiaires en formation initiale et continue ayant un bagage technique de niveau Bac +4.

Ce DESS est le seul actuellement en France à intégrer dans son cursus trois certifications industrielles : le Basics (certification diplômante de reconnaissance internationale en gestion industrielle délivrée par l'Association américaine d'industriels en supply chain (Apics), l'Afitep (certification industrielle en gestion de projets) et l'Aslog : formation à l'audit des entreprises et de leurs circuits logistiques. L'objectif de ces enseignements est de fournir aux futurs diplômés des outils directement opérationnels afin de favoriser leur insertion en entreprise. Ce pragmatisme est encore renforcé par des partenariats fructueux avec de grands éditeurs de programmes comme SAP (gestion intégrée) et Arena (simulation de flux de production validé par les plus grands noms de l'industrie automobile. Un stage de 4 mois en entreprise dans une fonction Supply Chain vient compléter la formation.

### **Un mastère fortement orienté "métier"**

Réalisé en partenariat avec l'Institut für Produktions und Logistik Systeme et la société SOCOFLUX, le cursus du Mastère Spécialisé en Management de Projets industriels et Logistique permet d'obtenir un diplôme Bac + 6 délivré par l'ENIM et homologué par la Conférence des Grandes Ecoles. Ouverte aux titulaires d'un diplôme Bac+5 (Diplôme d'ingénieur, DEA, DESS ou équivalent), d'un diplôme Bac + 4 avec deux ans d'expérience validée par VAE (Validation des Acquis de l'Expérience) et aux diplômés Bac + 2 avec 10 ans d'expérience

professionnelle validée par VAE, cette formation est en forte adéquation avec les réalités du terrain grâce à l'intervention de 35 intervenants professionnels et six mois de mission d'application en entreprise. Elle propose deux options : "conduite de projets logistiques" et "Conception et Construction de Solutions en Logistique Globale". Les stagiaires en Mastère suivent un tronc commun de 360 heures auxquelles s'ajoutent les 132 heures de leur option. *"Un travail de recherche encadré en binôme et la mission applicative de six mois permettent aux stagiaires d'intégrer et d'approfondir les enseignements théoriques"* précise Jean-Pierre Bussière, Directeur du Mastère. Cette formation permet d'obtenir la certification de l'ASLOG. Pour l'attribution du titre de Mastère Spécialisé de l'ENI de Metz, les auditeurs doivent soutenir leur thèse devant un jury de professionnels.

Les débouchés sont multiples : chefs de projet (conseil, ensemblier de solutions logistiques, intégrateur de solutions,...), responsable de la mise en place de solutions logistiques en PME/PMI ou, dans les grands groupes, de solutions pour les processus transversaux de la logistique.

### **Renseignements**

DESS Logistique et Organisation Industrielle : Michel Morel  
[morel@enim.fr](mailto:morel@enim.fr)

Mastère Spécialisé en Management de Projets Industriels et Logistique : Jean-Pierre Bussière  
[mpil@enim.fr](mailto:mpil@enim.fr)